

z dnia 28 listopada 2025 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU RACIBORSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.)

**RADA POWIATU RACIBORSKIEGO  
uchwała co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Racibórz - Żytka - Pstrężna - Lyski - Zwonowice,
- 2) Racibórz - Adamowice - Sumina - Lyski.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Raciborskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę dla linii komunikacyjnych niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linii, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, tj. po dniu 18 lipca 2019 r. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Dla linii komunikacyjnych Racibórz – Zwonowice oraz Racibórz - Lyski, które swoim zasięgiem obejmują obszar Powiatów: Raciborskiego i Rybnickiego w przypadku zawarcia porozumień pomiędzy Powiatami funkcję organizatora przejmie Powiat Raciborski. Wobec powyższego wymogiem formalnym wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Wysokość dopłaty może wynieść nie więcej niż 3 zł do każdego wozokilometra przewozu. Warunkiem koniecznym do jej uzyskania jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Uchwała nie będzie miała konsekwencji finansowych dla budżetu Powiatu Raciborskiego. Rekompensata z tytułu świadczenia usług w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego dla ww. linii komunikacyjnych będzie współfinansowana z budżetu Gminy Lyski. Dzięki zawarciu nowej umowy z operatorem spełniony zostanie jeden z warunków formalnych do ubiegania się o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Wobec powyższego w tym stanie prawnym pojęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.